



Vervoersprotocol buitenschoolse opvang

2020

Inleiding

Bij onze organisatie wordt er op verschillende momenten deel genomen aan het verkeer. Wij vinden het belangrijk om met elkaar afspraken te maken over veilige en verantwoorde deelname aan het verkeer. Om van A naar B te komen maken wij gebruik van (bak)fietsen, taxi's, het openbaar vervoer en lopen wij samen met de kinderen.¹ In alle gevallen geldt dat onze medewerkers een voorbeeldfunctie hebben in het verkeer. Wij geven de kinderen het goede voorbeeld met betrekking tot gedrag in het verkeer en daarmee houden we ons aan de verkeersregels. In het verkeer dragen onze medewerkers altijd een veiligheidsvestje, zodat zij goed zichtbaar zijn voor zowel de kinderen als de overige verkeersdeelnemers.

Elke medewerker heeft maximaal het aantal kinderen onder begeleiding mee, wat verantwoord is voor de betreffende route.

Lopen (wanneer er geen gebruik gemaakt wordt van een ander vervoersmiddel)

Wanneer wij kinderen lopend van school halen of naar school brengen, dan zorgen wij ervoor dat we herkenbaar zijn als groep. Bij scholen die op hetzelfde terrein van de opvang liggen wordt hiervan afgeweken. De kinderen lopen twee aan twee en lopen altijd op de stoep. Afhankelijk van de samenstelling van de groep bepaalt de medewerker welke positie hij of zij neemt in de rij. Bij elk kruispunt stoppen we en we steken pas over als de medewerker heeft geconstateerd dat het veilig is. Wanneer de groep te groot is om goed het overzicht te bewaren over de groep, dan splitsen we de groep in kleine groepjes.

Fietsen

Als we fietsen dragen de kinderen altijd een veiligheidshesje. Indien ouders hun kinderen een fietshelm meegeven, zullen wij zorgdragen dat deze helm ook daadwerkelijk gedragen zal worden. We fietsen twee aan twee. Afhankelijk van de samenstelling van de groep en de route wordt bepaald welke positie de medewerkers innemen in de rij. Dit wordt per route vooraf bepaald. We houden ons aan de geldende verkeersregels op de route. Bij het maken van een veilige route houden we er rekening mee dat we indien mogelijk altijd een route maken met een fietspad afgescheiden van de autoweg.

Bakfietsen

Wanneer er gebruik gemaakt wordt van de bakfiets gelden de volgende regels:

- De bakfiets staat op slot op het moment dat de kinderen in en uitstappen;
- Voor het in en uitstappen wordt een veilige plek gezocht, waarbij kinderen niet op de rijweg hoeven in en uit te stappen;
- De medewerkers is herkenbaar als medewerker van de organisatie op de bakfiets
- Voordat we gaan rijden controleren we eerst de verlichting, de werking van de remmen en of er geen andere mankementen zijn, als er een afwijking wordt geconstateerd wordt er niet op de bakfiets gereden.
- Kinderen hebben te allen tijde een gordel om en moeten armen en benen binnenboord houden
- We verdelen het gewicht over de bakfiets. Links en rechts ongeveer even zwaar.

¹ Voor locatie-specifieke vervoersoplossingen verwijzen wij je naar het beleid Veiligheid en Gezondheid van de betreffende locatie.

- We controleren of de weersomstandigheden het toelaten om met de bakfiets te kunnen rijden. (Geen harde windstoten of ijzel op de weg). Als de bakfiets een kap heeft, moet deze eraf bij warm weer.
- Op de bakfiets wordt geen gebruik gemaakt van een mobiele telefoon. Ook niet voor het gebruik van navigatie. Voor het controleren van de route wordt de bakfiets op een veilige plaats neergezet.

Taxi en vervoer in busjes

Wanneer een taxi (ter herkennen aan het blauwe nummerbord) ingezet wordt, in opdracht van onze organisatie, voor het vervoer van kinderen dan is daar altijd een medewerker bij aanwezig. Bij taxi's ingezet door een andere opdrachtgever (bijvoorbeeld de gemeente), is geen medewerker aanwezig. De taxichauffeur neemt geen taken over van de medewerker. De medewerker vraagt de taxichauffeur om op een plaats te parkeren waar de kinderen veilig kunnen instappen en uitstappen. Dit is altijd aan de stoepkant van de weg. In een taxi mogen kinderen voorin vervoerd worden. Het betreffende kind moet dan wel minimaal 135 cm zijn en gebruik maken van de autogordel. Als het kind nog geen 135 cm is, dan mag het kind alleen voorin vervoerd worden als er gebruik gemaakt wordt van een stoelverhoger.

In sommige gevallen maken we gebruik van gehuurde busjes. Deze busjes zullen bestuurd worden door een van de pedagogisch medewerkers. Deze medewerker heeft minimaal 1 jaar zijn of haar rijbewijs. Ook wordt er bij de huur altijd een inzittendenverzekering afgesloten. We maken gebruik van stoelverhogers voor kinderen met een lengte tot 135 cm. Bij gebruik van gehuurde busjes of eigen vervoer mogen kinderen alleen voorin vervoerd worden als ze langer zijn dan 135 cm en er gebruik gemaakt wordt van een autogordel. Als het kind nog geen 135 cm is, dan mag het kind alleen voorin vervoerd worden als er gebruik gemaakt wordt van een stoelverhoger.

In zowel de gehuurde busjes als in de taxi maken alle kinderen altijd gebruik van een autogordel.

Eigen auto

Alleen in overmachtssituaties wordt gebruik gemaakt van auto's van medewerkers. Bijvoorbeeld in het geval van een huisartsenbezoek en de ouders/verzorgers kunnen niet binnen korte tijd op de locatie aanwezig zijn. Er moet dan wel een inzittendenverzekering aanwezig zijn en (tot een lengte van 1,35 m) gebruik worden gemaakt van stoelverhogers. De locatiemanager of zijn/haar vervanger beoordelen wanneer we van een overmachtssituatie spreken. In noodsituaties zullen de hulpdiensten worden ingeschakeld.